

**L**a mobilité en France est un chantier en pleine ébullition. Les besoins sont immenses tant est grand le retard accumulé dans tous les territoires pour faire émerger des conditions de mobilité pratique, facile, propre, économique, socialement inclusive au quotidien.

Or, de réelles avancées sont en train d'émerger, qu'illustre ce dossier, un très grand nombre d'initiatives et de projets concrets sont lancés dans de nombreuses villes, des solutions nouvelles

(technologiques, mais aussi de facilitation sociale) fleurissent. La «loi mobilité» cherche à apporter un vrai encadrement à ce renouveau en ouvrant l'espace des possibles, au plan juridique, financier, de l'accompagnement social des projets. Le véhicule autonome est passé en France à la phase d'expérimentation à petite échelle, avec dynamisme et quelques moyens. Les acteurs, collectivités territoriales, opérateurs de transport, entreprises de l'aménagement et de la route, des télécommunications, *start-up* et associations sont engagés.

# Mobilité pour tous, symbole et enjeu social



# Repenser radicalement et la ville et la mobilité

**D**epuis longtemps, les conditions de mobilité en France ne sont pas acceptables : embouteillages, pollution, coût élevé des déplacements en particulier dans les zones rurales et périphériques aux villes, transports urbains souvent surchargés, absence de solutions hors véhicule individuel dans de nombreux cas...

Les taux d'occupation des véhicules individuels sont très faibles. Les trains sont pleins et les voitures vides ! Le mouvement social des gilets jaunes, les mouvements de la jeunesse pour le climat ont traduit les colères face aux blocages et à l'urgence en matière de mobilité ! Les causes viennent beaucoup de l'inadaptation des villes (avec leur étalement sans limites, les centres commerciaux périphériques sans accès autres que les véhicules individuels, la faible densité de commerces...) mais aussi de l'offre faible ou inadaptée de solutions de mobilité. Un mouvement assez puissant semble cependant se développer pour combler ce lourd passif : c'est ce que ce dossier veut explorer ! Au plan des solutions, on voit apparaître de très nombreuses solutions innovantes (trottinettes électrique, covoiturage facilité...).

La loi d'orientation des mobilités, en cours de discussion à l'Assemblée au jour où nous mettons sous presse, veut :

- être un dispositif d'encadrement général et un ensemble d'outils juridiques, technologiques, financiers ; d'accompagnement pour le décollage de nouveaux projets ;
- proposer des financements conséquents en matière de transport du quotidien ;
- des solutions de mobilité propre.

Des programmes et de multiples projets de collectivités devraient permettre d'engager sur de nombreuses villes des transformations. Ces dispositifs seraient aussi développés en relation avec des opérations importantes de revitalisation des centres villes (opération « Cœurs de ville », 5 Mds d'euros pour des villes moyennes, vers des petites villes).

La problématique du véhicule autonome (et l'ensemble des développements associés) est lancée rentrant, avec Vedecom, son institut de transition énergétique, dans une phase d'expérimentation *in situ*. ■

## La mobilité en chiffres

**Sur 80 % du territoire**, aucune collectivité ne propose de solution pour les transports du quotidien.

**1 Français sur 4** a déjà refusé un emploi faute de solution pour s'y rendre.

**7 Français sur 10** se rendent au travail en voiture.

**Le 1<sup>er</sup> secteur émetteur** de gaz à effet de serre : 30 % des émissions.

**Le 1<sup>er</sup> poste de dépenses** pour un ménage (18 % du budget en moyenne), devant l'alimentation et le logement. ■

## Sommaire

p.13	Quelle stratégie de résilience pour les transports ? ● <b>Antoine-Tristan Mocilnikar</b>	
	Ruralité et périphérie urbaine, réduire les zones d'ombre de la mobilité ● <b>Christian Curé</b>	p.15
p.17	Le renouveau des routes pour la mobilité ● <b>Georges Tempez</b>	
	Pour un nouveau triptyque territoire, mobilité, résilience climatique ● <b>Karim Selouane</b>	p.19
p.21	«Fédérer les acteurs pour inventer la route de demain» ● <b>David Zambon</b>	
	Saint-Brieuc (22), un bel exemple de coconception de la mobilité dans la ville ● <b>Jean-François Quéré</b>	p.23
p.25	France Mobilités, faciliter le passage à l'acte ● <b>Marion Gust</b>	
	La mobilité bouscule la ville ● <b>Mireille Apel-Muller</b>	p.29
p.31	Vers une gestion centralisée et préventive des infrastructures ? ● <b>Yann Goyat</b>	
	Des innovations simples au service de la mobilité ● <b>Céline Salmon</b>	p.33
p.34	Navettes autonomes : le test de l'acceptation sociale ● <b>Manuel Chauffrein</b>	
	Une petite histoire civile et militaire de la mobilité ● <b>Christian Després</b>	p.36